

第48回自由が丘のまち運営会議議事録

日 時 : 平成24年(2012年) 3月22日(木)
18:30~20:15

場 所 : 自由が丘会館3階

出 席 者 : 別紙の通り

議 題

報告事項 : ① 駅前広場の喫煙場所パーテーションの工事進捗状況について

提案事項 : ② 自由が丘街づくり交通ビジョン

追加 : ①都市景観大賞への応募について
②駅前広場の2つの配電盤への地図の設置について
③その他の議題

(株)ジェイ・スピリット渡邊取締役より挨拶

本日の議長は卯月先生

◆議題・・・駅前広場の喫煙場所パーテーションの工事進捗状況について(報告事項1)

環境保全課佐藤課長より説明

従来2箇所あった喫煙所を1箇所に集約し、パーテーション設置などの整備を行っているところだが、工事は3月30日に完了の予定。できる限り喫煙エリアを広くしたが、十分な広さとはいえない。場所の選定についても、交通量が多い場所であるため、クレームも入っている。パーテーション設置で、喫煙所の課題が全て解決するわけではないが、煙を上方に誘導すること、歩行者エリアと喫煙エリアを区分すること、歩行動線を確保することについては、改善できると考えている。設置後、状況をみながら調整をしていく。

(卯月議長) とりあえず設置し様子を見てみましょう。その後、何かありましたらこの場で議論していきましょう。

◆議題・・・都市景観大賞への応募について(報告事項2)

街並み形成委員会林氏から報告

都市景観大賞へ応募し、第一次選考に残り、来週29日木曜日審査員の現地調査があります。

(卯月議長) 4月中旬～下旬に内定予定です。

◆議題・・・駅前広場への配電用地上用機器を利用した案内板の設置について(報告事項3)

地区整備事業課三ヶ尻係長から報告

改修前の駅前広場には、「広域避難場所」と「みどりの散歩道」の2つの案内板があったが、改修のため案内板をはずしていた。これを戻すに当たって、既存の案内板をそのまま戻すのは、案内板の内容が古くなっているので修正する必要があること、また、改修後の駅前広場に合った案内板を配電用地上用機器を利用して設置して欲しいというまちから提案があったことから、配電用地上用機器を利用した案内板の設置を行いました。

5年間のメンテナンス込みの設置の契約を東京電力の関連会社である東電広告社としています。駅前広場の改修に合わせて設置できればよかったのですが、調整に時間がかかり申し訳ありませんでした。

<質疑応答>

(渡邊取締役) 直接、地図を配電用地上用機器に貼っており雰囲気良くないと思います。ケースに入れるなど何とかありませんか。

→東電広告社の案内板の仕様です。ケースに入れると経費がかさむことと、この案内板は区道上に設置しているためケースに入れると道路占有の許可手続きが難しいと聞いています。

(渡邊取締役) 南口はケースに入れています。

→南口に設置している場所は私有地だと思います。公道上にケース付の案内板を設置するのは難しいと

聞いています。配電用地上用機器を利用した案内板は、目黒区としては初めての案内板の設置方式なので様子を見ていただければと思います。

(委員) 駅前広場にあるほかの三基の配電用地上用機器はどのようになる予定ですか？

→改修前の駅前広場の案内板の現状回復という事で二基に設置しており、ほかの三基についての利用は当面は考えておりません。最終的には、駅前広場に総合案内板も含め案内表示をどのように行っていくか検討していく事になります。他の三基をまちで利用していくことを検討していくとなると、公共的なものでなければ東京電力は配電用地上用機器を利用した案内板の設置を許可しませんし、区としても道路占有の許可ができないと聞いておりますので、これにどのように対応していくか考えていく必要があります。

(委員) 今の配電用地上用機器のままでは殺風景であり、自転車が止めやすい雰囲気になっています。駐輪禁止の掲示でもあれば違うと思います。

→ご意見は承りました。

(委員) みどりの散歩道についてですが、以前「熊野神社の参道に入る道筋だったら一本道が違います」と区の会議でお話しましたが、道の記載は直っているのでしょうか。また、通り名が古かったのですが新しい通り名になっているのでしょうか。

→道がずれていた事に関しては直しています。通り名は記載せず公共的表示を記載しています。

(卯月議長) 去年の夏以降、街並み形成委員会と区の担当で打合せをしました。基本的には駅前広場をきちんと整頓するために、むやみやたらに変な看板を設置するのではなく、必要な物については配電用地上用機器を利用しようという事になりました。ところが、みどりの散歩道と広域避難場所については以前から設置されていたものなので、公共サービスの低下にならにようにどうしても年度内に作りたいという事でした。先ほどこの二つの案内板の地図を見てきました。みどりの散歩道と広域避難場所の案内としては良いと思いますが、自由が丘のまちの案内としては、あまりにも広範囲で分かりにくいものでした。ほかの三基についても、それぞれの場所にふさわしい駐輪禁止や駅前広場のルールについてなどの掲示に利用できる重要なツールだと思いますので街並み形成委員会で検討できたらと思っています。

◆議題・・・自由が丘街づくり交通ビジョンについて(提案事項)

小原氏、吉田氏より説明

<質疑応答>

(卯月議長) 1年間このような活動をしてきて、さらに次年度4月以降区にも入って頂きながら新たな組織を作りたいというご提案が小原さんよりありました。具体的な内容をお聞かせ下さい。

→我々は1年間検討してきましたが、やはりまちの方の意見を聞かないと我々の議論は行き詰ってしまいます。想像の範囲で物を言うようになってしまうので次年度においては、まち運営会議の場で議論を活発にしていきたいです。そのために今日は我々の骨子をご説明しましたが、こういう事ではなくて事前にまちの方との協議があってその内容を皆さんにご説明するのが運営会議という事にしたいと思っています。分科会を作って頂き、我々もまちの方も参加するという形をご提案したいと思っています。以前127号線につ

いても検討した所ですが、まち全体を包括的に眺めて検討しようということを交通ビジョンとして考えています。そして理論的な事ではなく実際にどうするのかという事を検討していきたいと思います。さっそくですが4月中頃に有志の方で分科会を作り検討したいと思いますのでよろしくお願いします。

(委員)率直な感想ですが、観光の視点からお話します。東京都の産業労働局で行われた「産業シンポジウム」に行った所、画期的な取組みがありました。東京都の観光部の声かけで、呑川でつながっている品川区観光協会と大田観光協会が一緒になって立派な地図を作って配付していました。次はスカイツリーを拠点として墨田区と台東区に声をかけ実施するとの事でした。

この交通ビジョンは目黒・世田谷のビジョンですが世田谷区は全然立ち上がっていないのではないのでしょうか？奥沢の人達に声をかけたら来てくれると思います。まず、民間レベルでつながり奥沢・自由が丘チームにした方がいろいろと進みやすいと思います。

また、自転車についてですが、目黒通りを自転車で走る人が増え、自転車屋が増え、世の中自転車に乗る人が増えていっています。この自転車を締め出すだけで良いのでしょうか？以前からお話していますが銀行や医院の駐輪場を土日だけでもまちに来る人の駐輪場にしたらいかがでしょうか？そういう発想の転換、自転車族への配慮をしたら「自転車で気やすいまち」として来街者が増えるのではないのでしょうか。→協議会には世田谷の人も入っていますが、お互い敬遠しているのが現実で今一步理解し合っていない状況です。「自転車で来やすいやすいまち」「自転車で来ても対応ができているまち」には価値があると思います。

(卯月議長)世田谷区との連携については、根本的には全くその通りだと思います。ただ現実的には非常に難しく、行政も含めてそこをどう進めていくかという事だと思います。

(委員)自由が丘には美術ギャラリーだけでも22あります。奥沢・南自由が丘を含めるともっとあります。区を越えて民・民で共通の美術ギャラリー・スタンプラリーをするのも切り崩す一つの方策だと思います。切り口は思いがけない所にあるものです。

(卯月議長)土日の駐輪場の開放についてですが、交通マネジメントという言葉があります。限られた道路上の空間をどうシェアするかという時代です。今できるソフトの施策を含めて考えていけたら良いと思います。

→交通マネジメントに集中すると、10年20年先を見ての検討ができにくくなるので、別々に議論した方が良いと思います。

(委員)気になる点があります。提示された(案)の4Pにある(4)今後の整備目的と推進体制の図中、「学識者・専門家」の矢印が「目黒区・世田谷区」から出ている。この矢印を「自由が丘街づくり運営組織」から出るようにしてほしいと思います。

→(吉田氏)行政がマネジメントしひっぱってほしいと思いますこのようにしました。今後の課題として承りたいと思います。また、分かりやすくするため、トラフィックゾーンは歩行者優先ゾーンと表記したいと思います。

(地区整備事業課三ヶ尻係長)まちでこのようなことをご検討されるのは大変素晴らしい事だと思います

が、区が分科会のメンバーとして参加することについては慎重に検討させて頂きたいと思います。
→踏切解消協議会と同様にオブザーバーとして必要に応じご参加頂ければと思っています。また、ご相談させて下さい。

(卯月議長)では、分科会を作る事について、ご賛同頂けますか。広範囲でお声がけ致しますので、是非、ご参加頂ければと思います。

◆その他の議題

(委員)駅前広場のタクシープールで、タクシーの運転手が喫煙しており困っています。

→(地区整備事業課三ヶ尻係長)その問題につきましては、バスを待っている妊婦の方から喫煙者についての注意をしてほしいとの「区民の声」がありました。この場所は路上喫煙禁止区域です。広場のタクシープールに、この場所は路上喫煙禁止区域である旨の看板も出し、去年の夏頃各タクシー会社に通知も出しました。4月以降、財団法人東京タクシーセンターが都内のタクシー運転手全員に配付している「センターニュース」に掲載をお願いしていく予定です。これに加えて再度、各タクシー会社に通知することも検討したいと思います。

(委員)地元の私たちが注意していくことも必要だと思います。

(卯月議長)(駅前広場の喫煙場所の案内もしている)「じゆうがおかルール」のイエローカードを配布するキャンペーンをまたやりたいですね。

(渡邊取締役)次回のまち運営会議は5月24日(木曜日)です。場所は自由が丘会館です。

以上