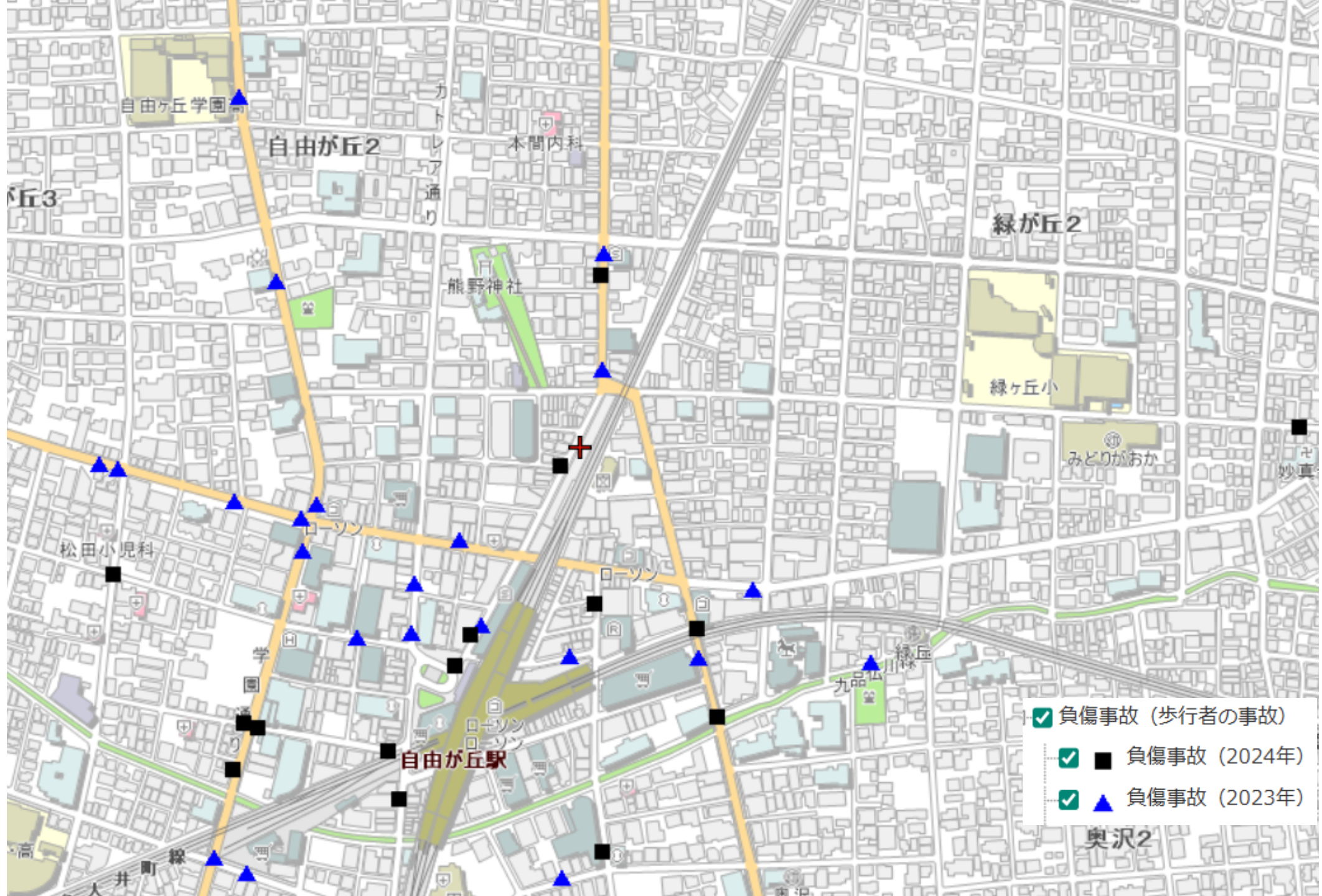


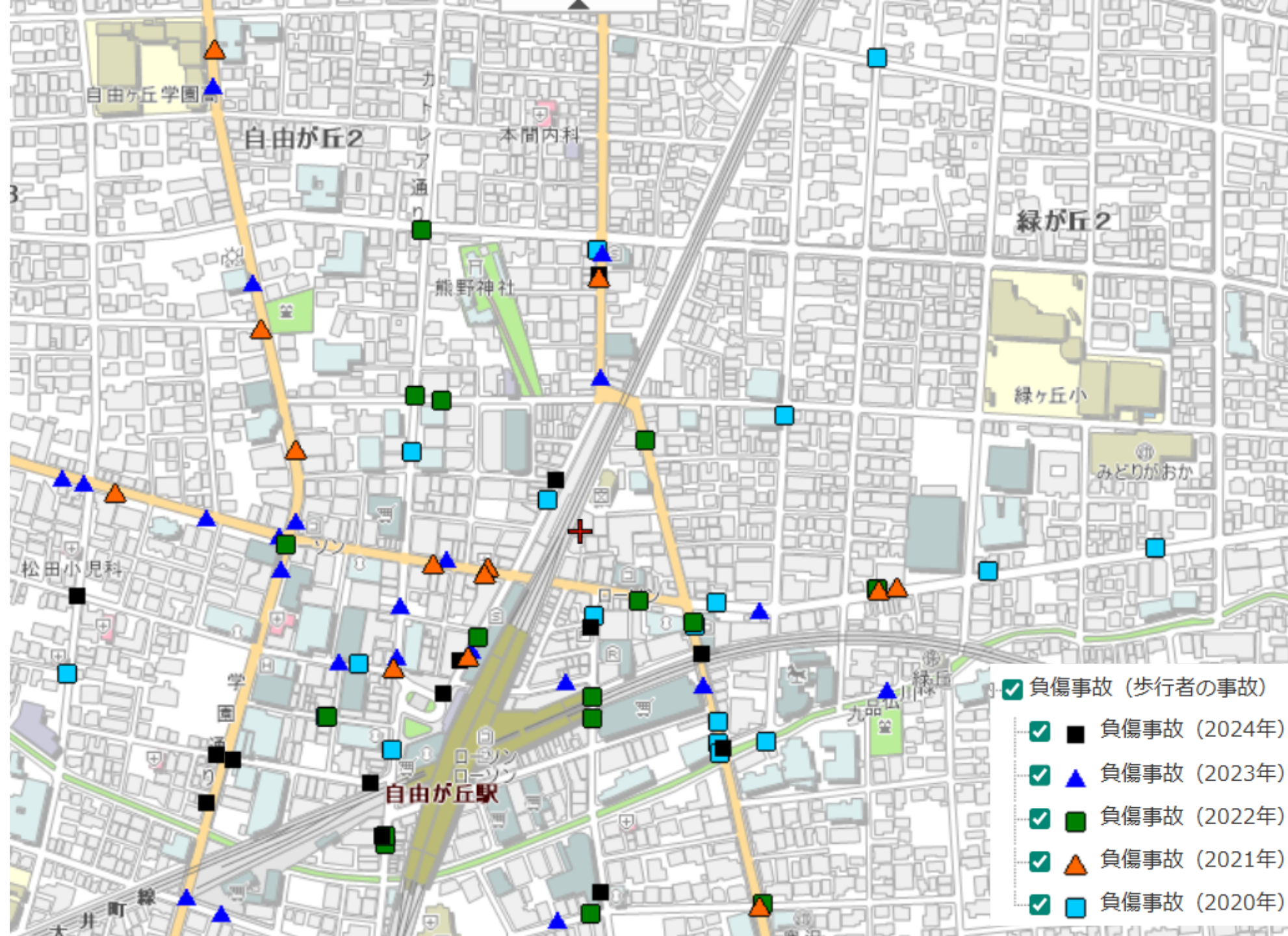
自由が丘駅周辺を 楽歩地区に

2025.7.24

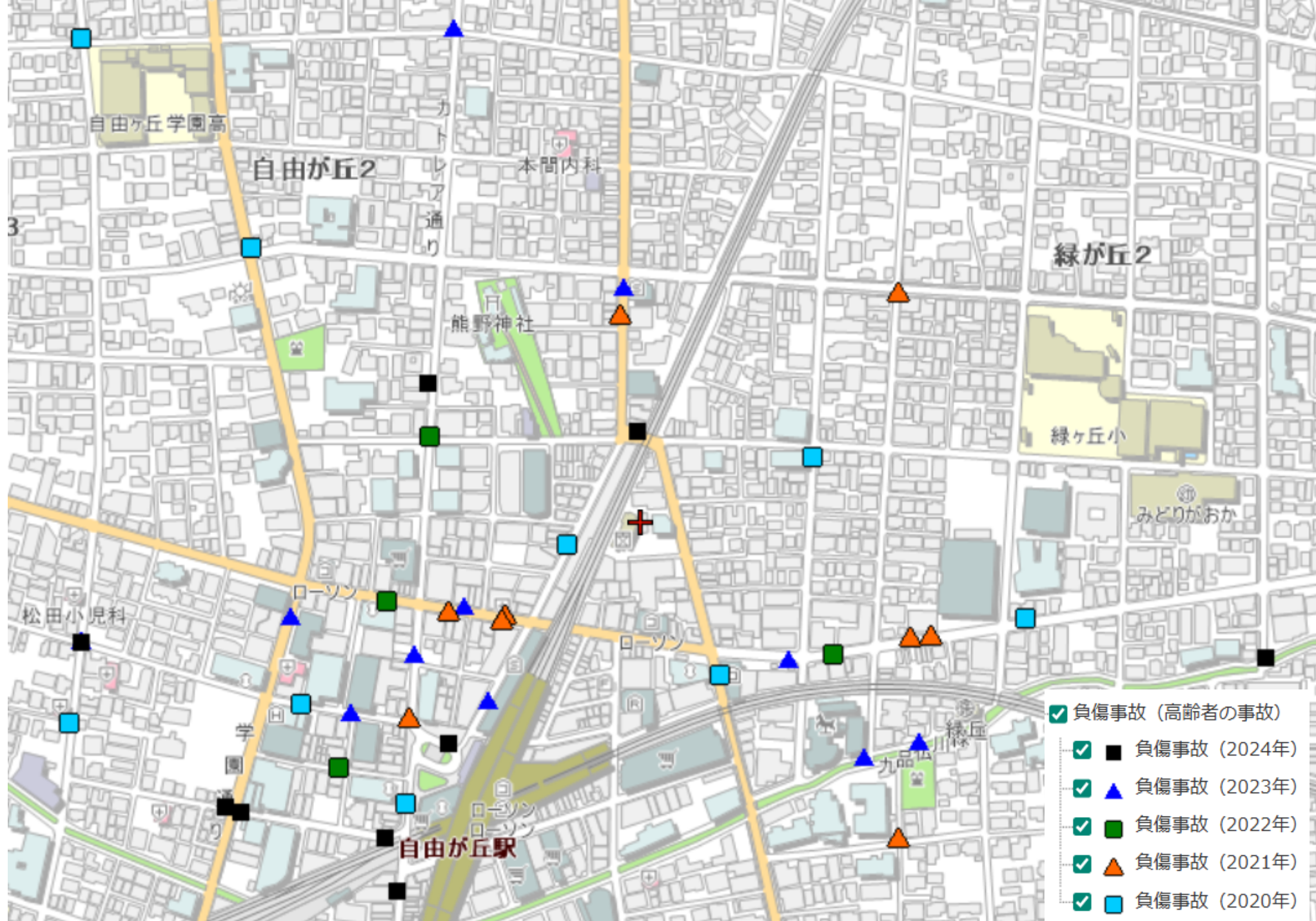
参考：警視庁HP、交通事故発生マップ、他

負傷事故(歩行者)

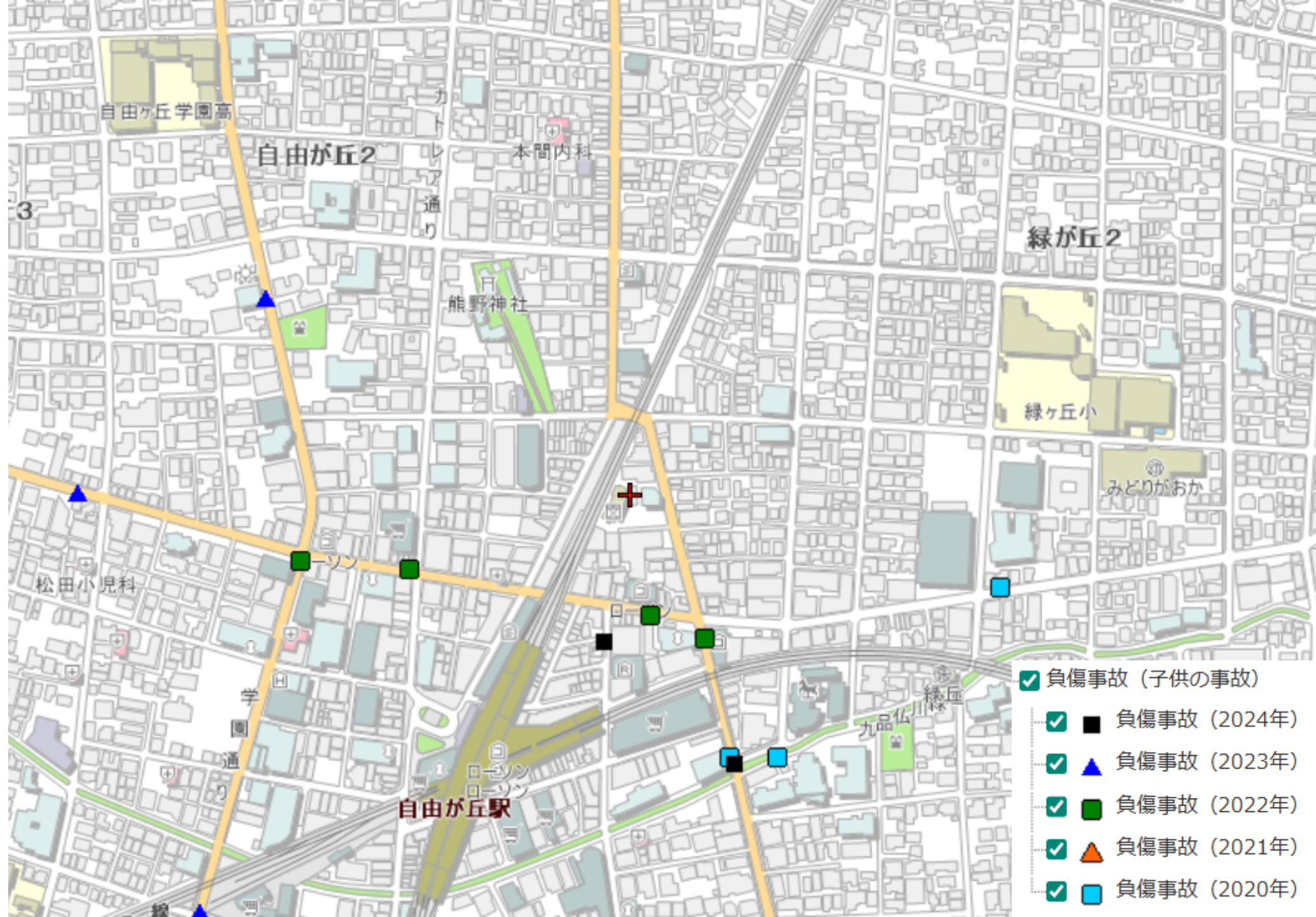




負傷事故（高齢者）

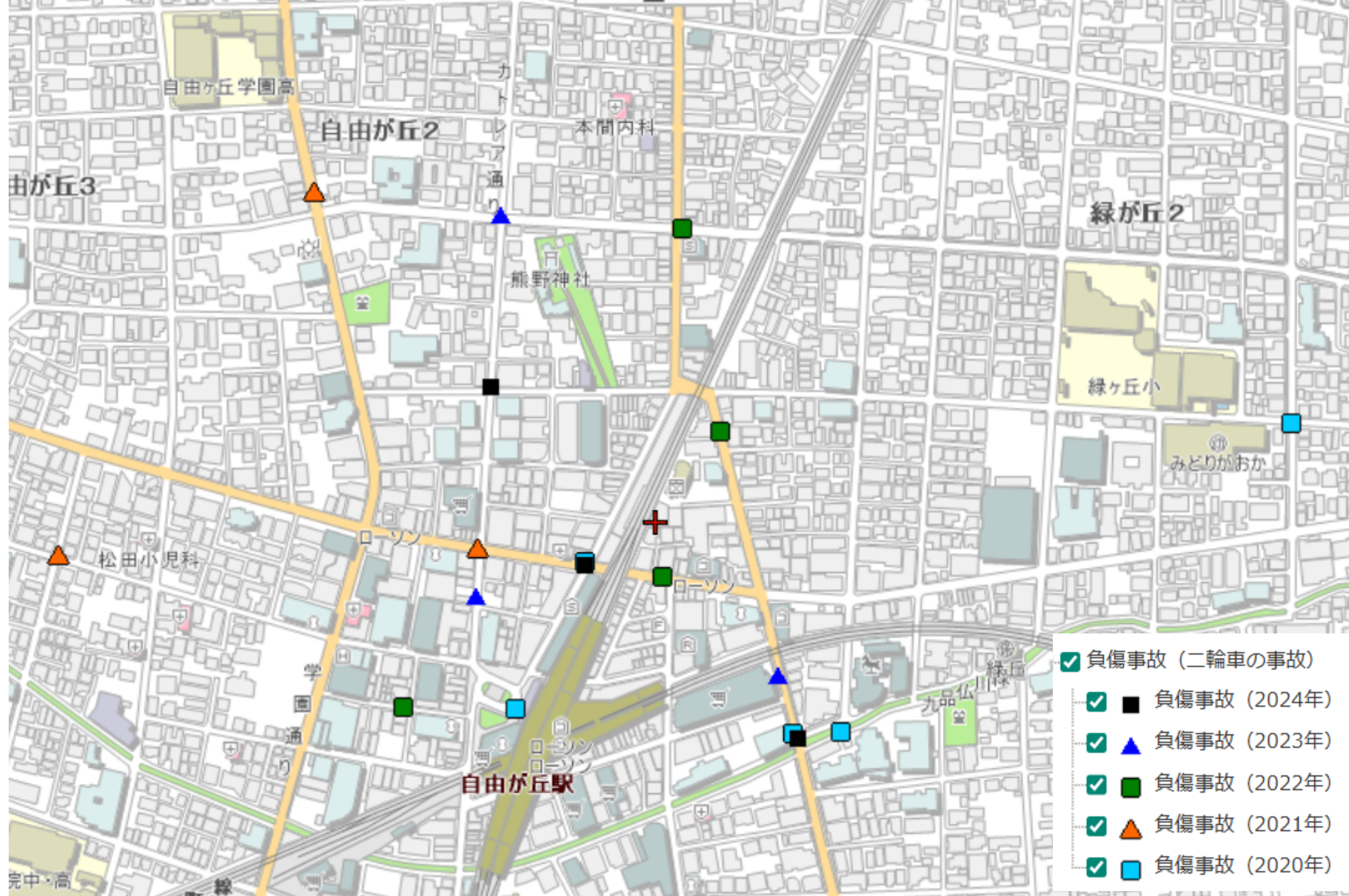


負傷事故(子供)



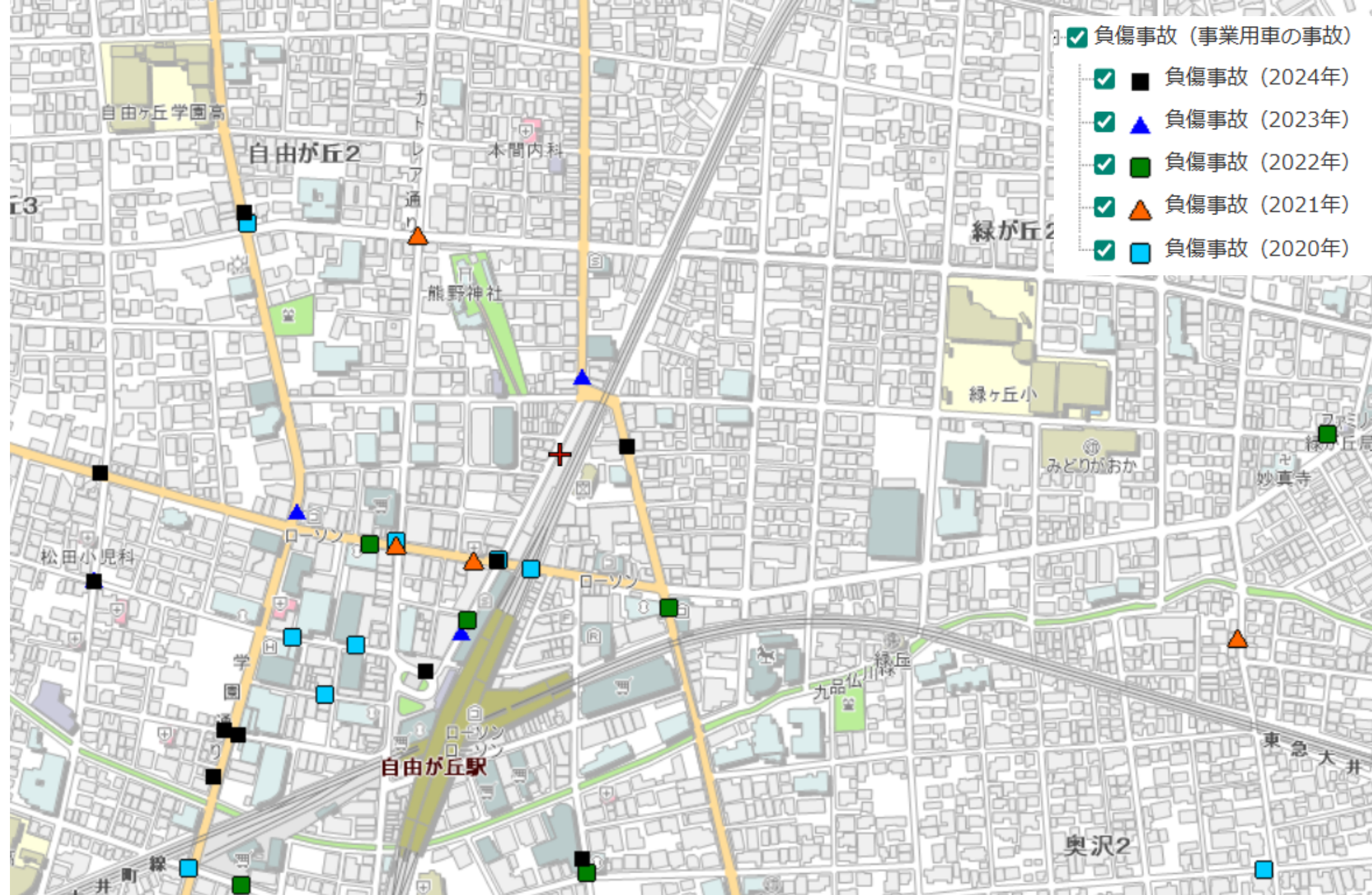
負傷事故（二輪車）

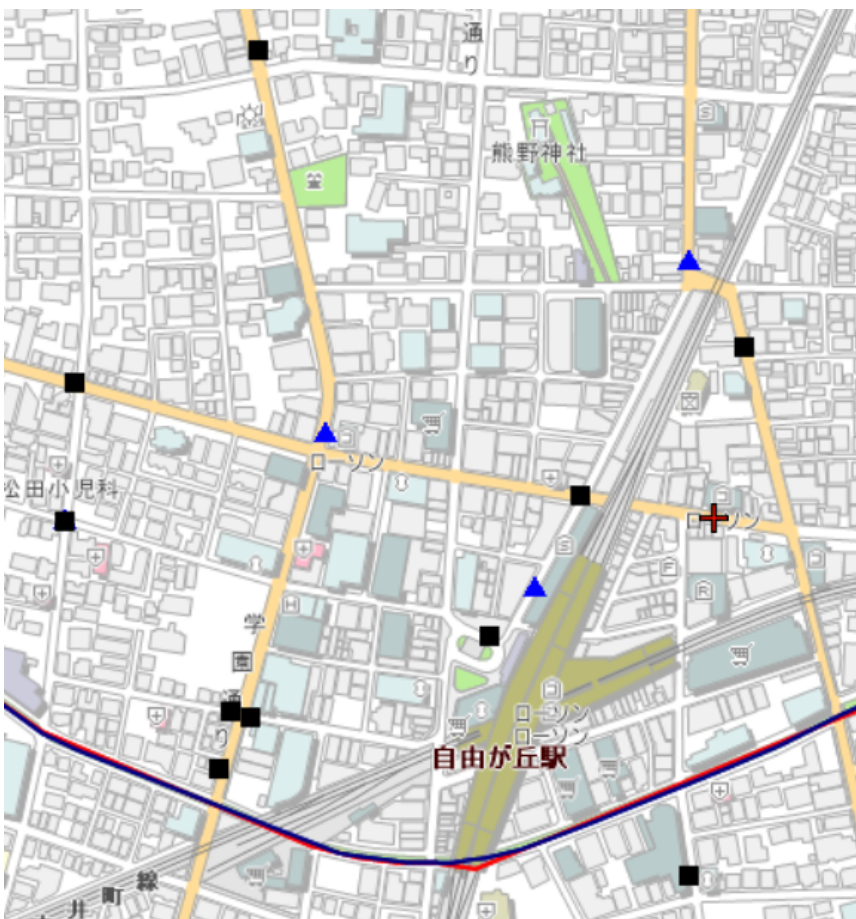
* バイク・自転車・電動スクーター



負傷事故（事業用車）

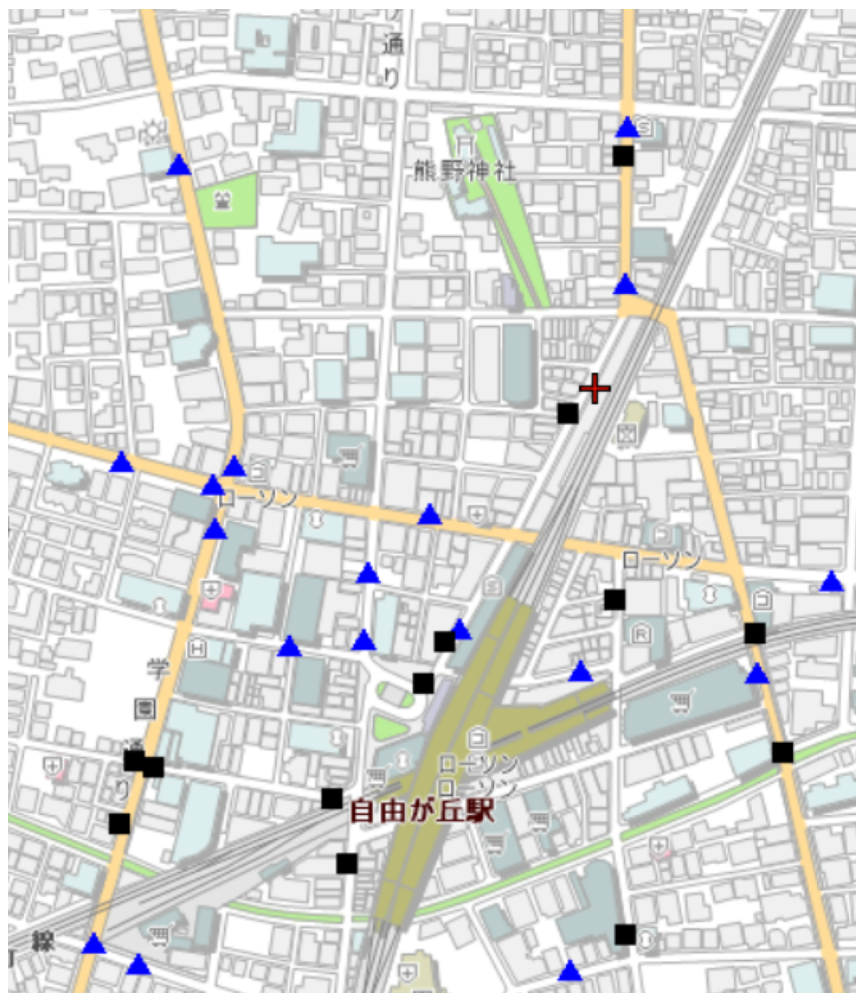
* 自家用車を含まない





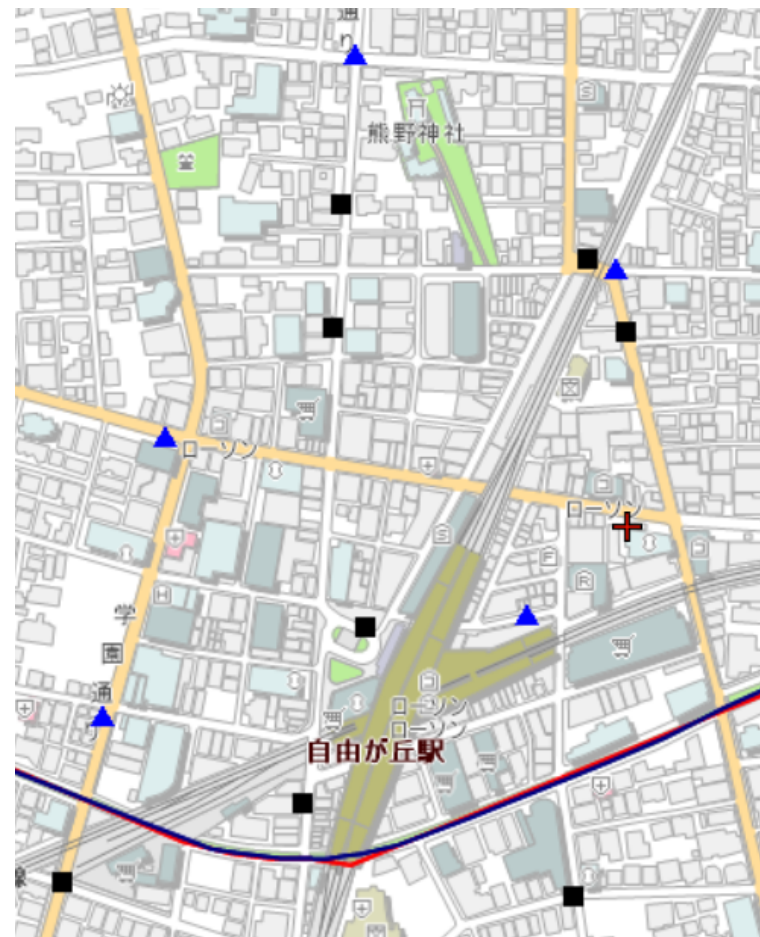
負傷事故（事業用車の事故）

- ☒ ■ 負傷事故（2024年）
- ☒ ▲ 負傷事故（2023年）



ト☒ 負傷事故（歩行者の事故）

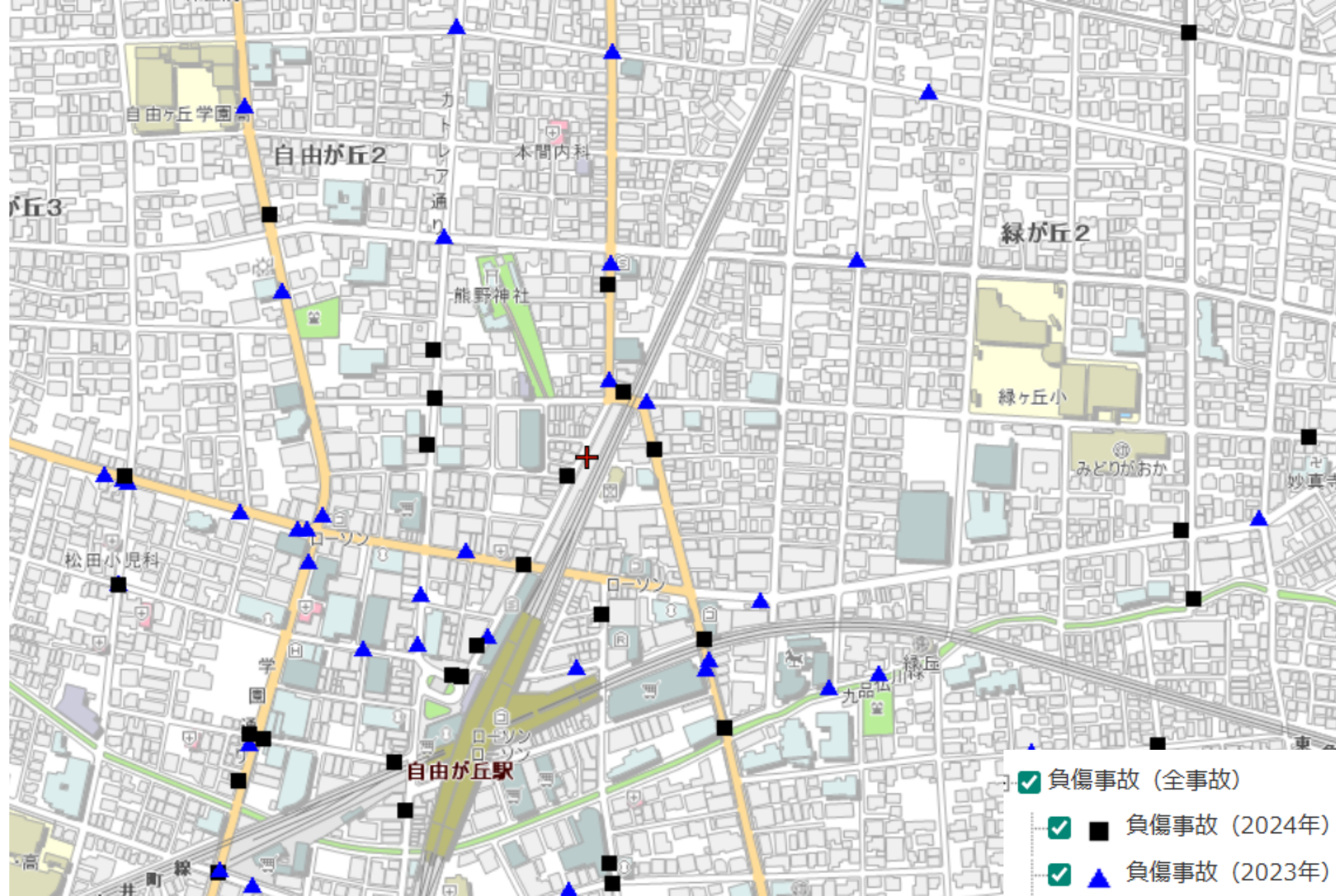
- ☒ ■ 負傷事故（2024年）
- ☒ ▲ 負傷事故（2023年）



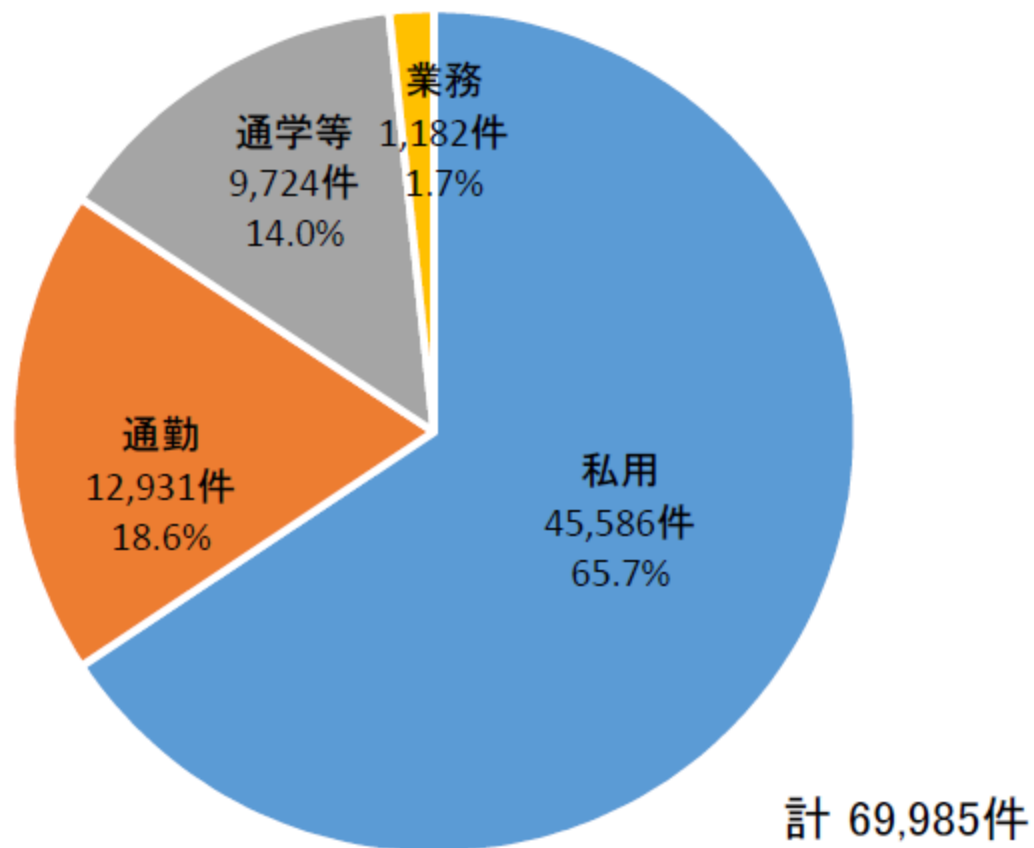
負傷事故（自転車の事故）

- ☒ ■ 負傷事故（2024年）
- ☒ ▲ 負傷事故（2023年）

負傷事故(全事故)

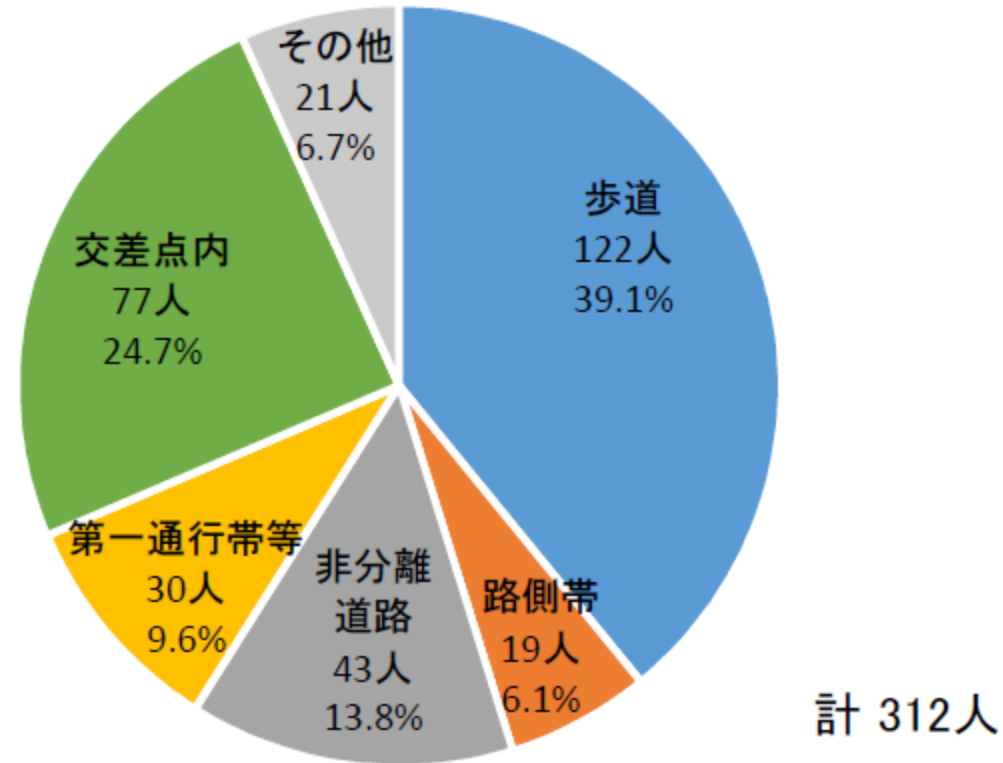


通行目的別自転車関連事故件数 【令和4年】



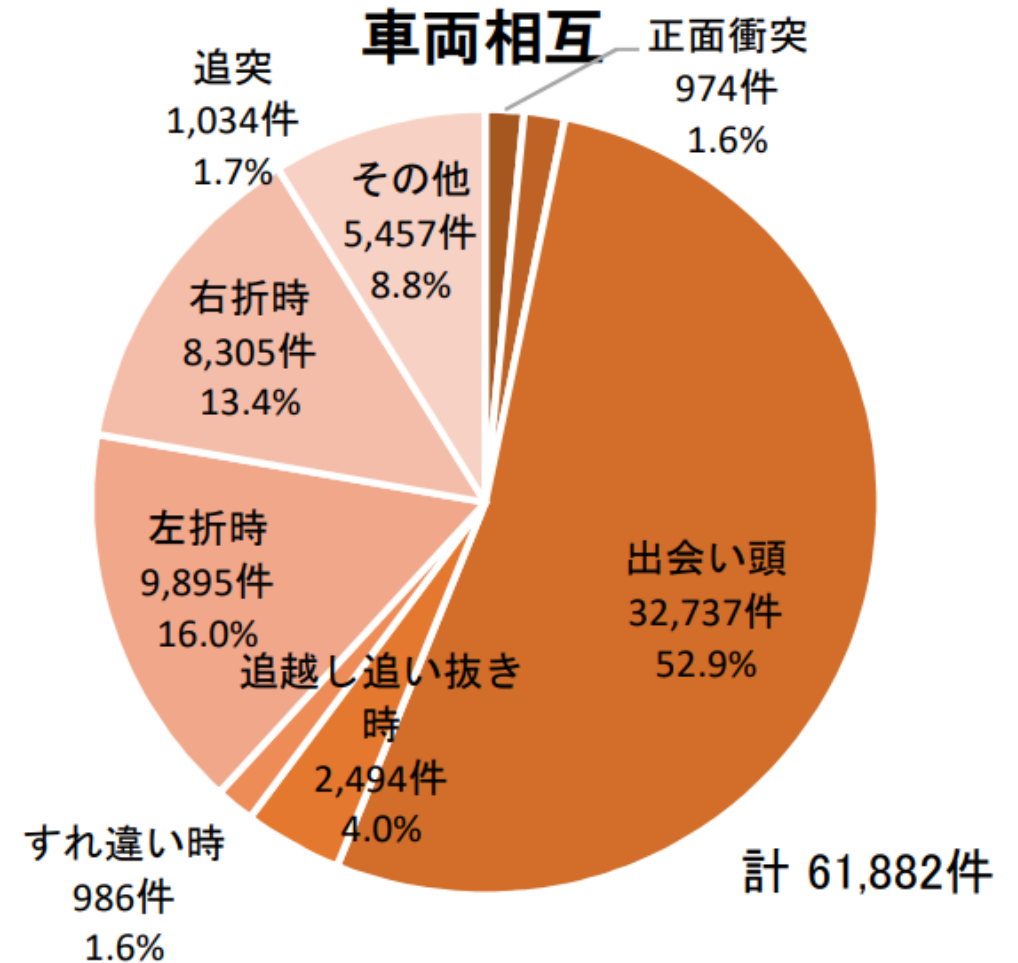
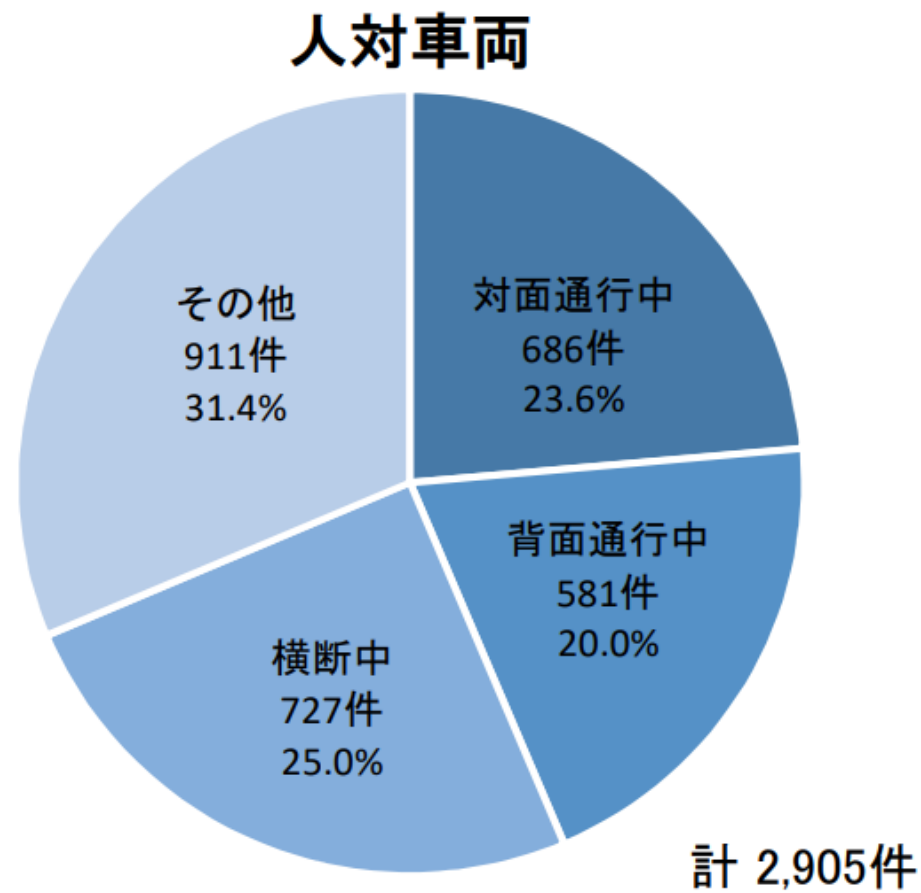
(注) 「私用」には、「買物」「訪問」「散歩（自転車含む）」、観光・娯楽等を含む。

自転車対歩行者事故における 衝突地点別歩行中死者・重傷者数 【令和4年】



- (注) ・ 自転車対歩行者事故において死亡又は重傷を負った歩行者（第1・第2当事者）の人数を計上した。
・ 「路側帯」とは、歩行者の通行の用に供し、又は車道の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は道路の歩道の設けられていない側の路側寄りに、道路標示（白線）によって区画された部分をいう。
・ 「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。
・ 「第一通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左側の通行帯をいう。

自転車乗用者（第1・2当事者）の事故累計別交通事故件数【令和4年】



安全運転義務違反

傘さし運転 イヤホン使用 スマートフォン使用
荷物による片手運転 二人乗り 並進

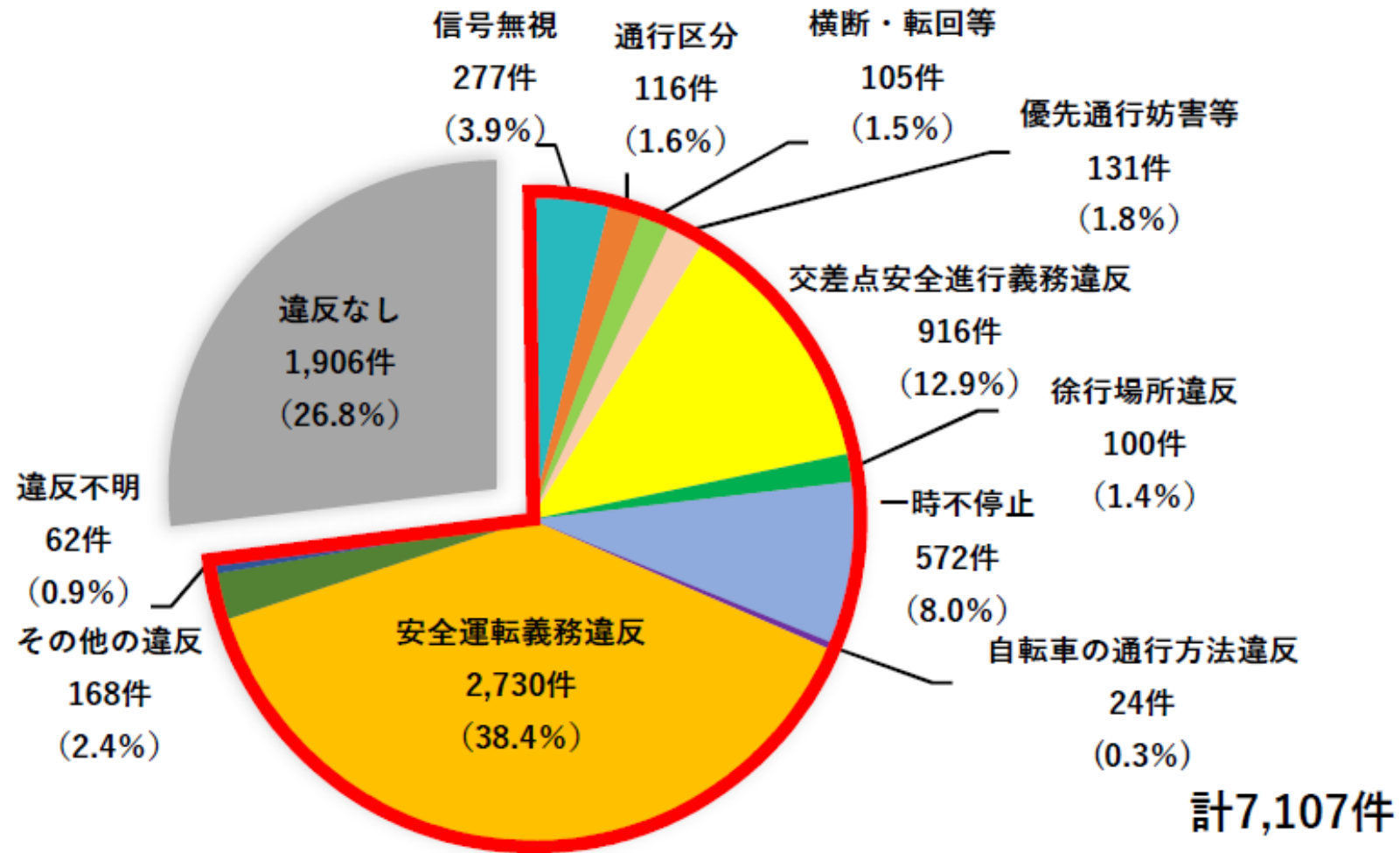
交差点優先車妨害等

信号のない交差点等で、左から進行してくる車両や優先道路などを通行する車両等の進行を妨害するなどの行為

路側帯通行時の歩行者の通行妨害

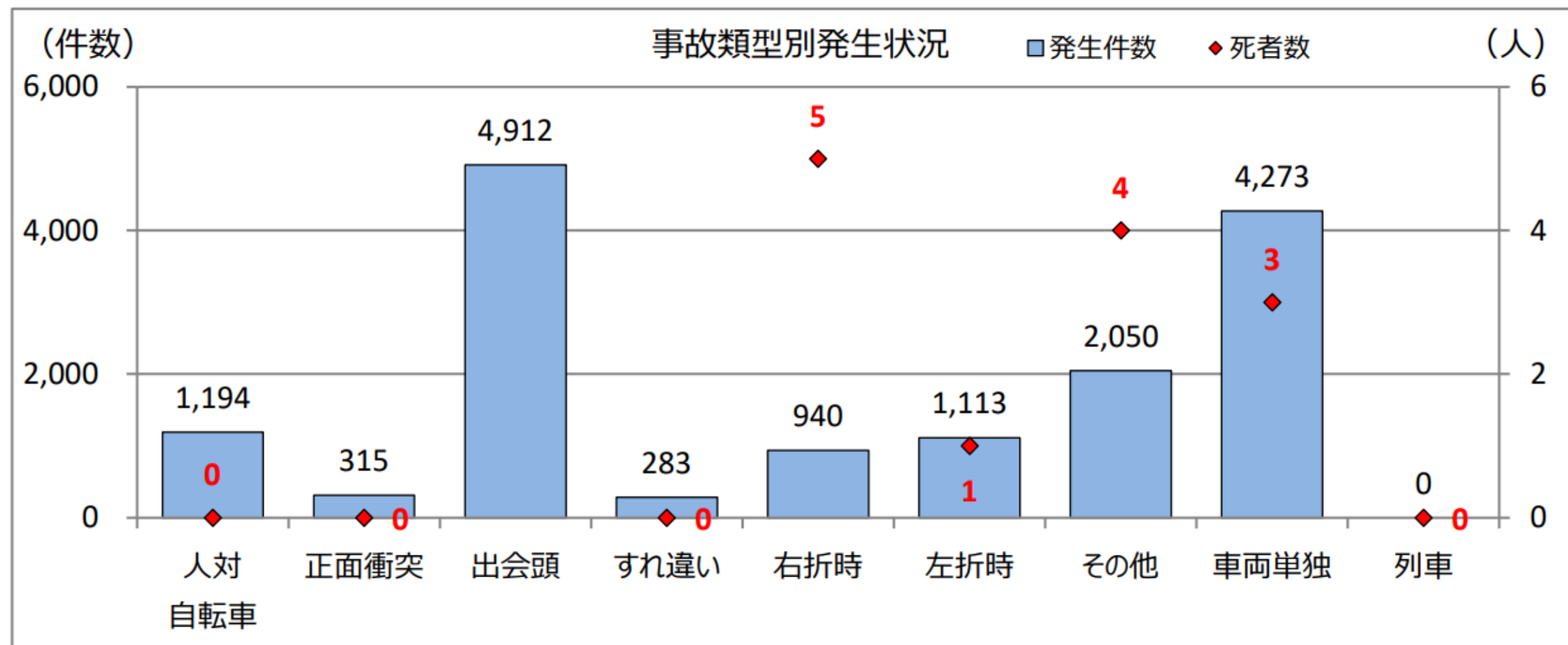
自転車が行き通じる路側帯で、歩行者の通行を妨げるような速度と方法で通行する行為

自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別死亡・重傷事故件数（令和4年）



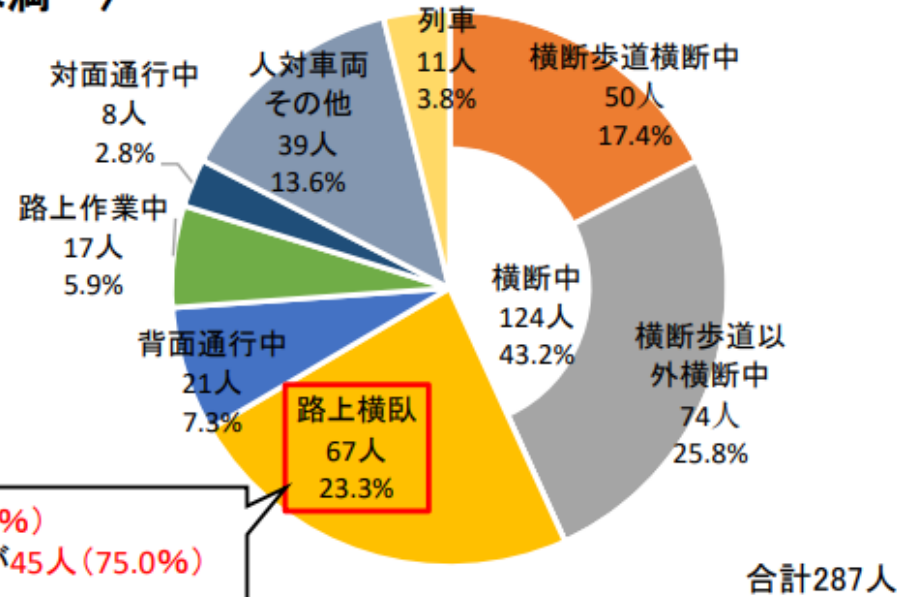
自転車の交通人身事故発生状況（令和6年中）

◎ 事故類型別発生状況

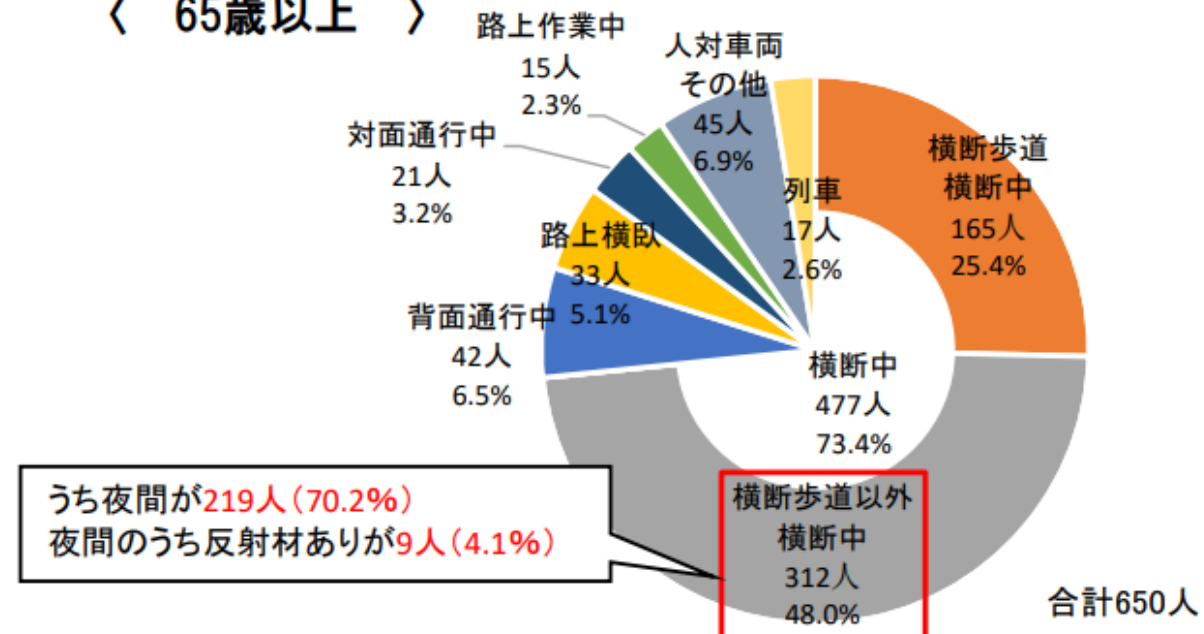


事故類型別歩行中死者数（第1・第2当事者） 【令和6年】

〈 65歳未満 〉



〈 65歳以上 〉



自転車安全利用五則

1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外
2. 車道は左側を通行
3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
4. 安全ルールを守る 飲酒運転、2人乗り、並進の禁止 夜間はライトを点灯 交差点での信号遵守と一時停止、安全確認
5. 子どもはヘルメットを着用 保護者の皆さんは、13歳未満の子どものヘルメット着用に努めてください。















2025/05/04

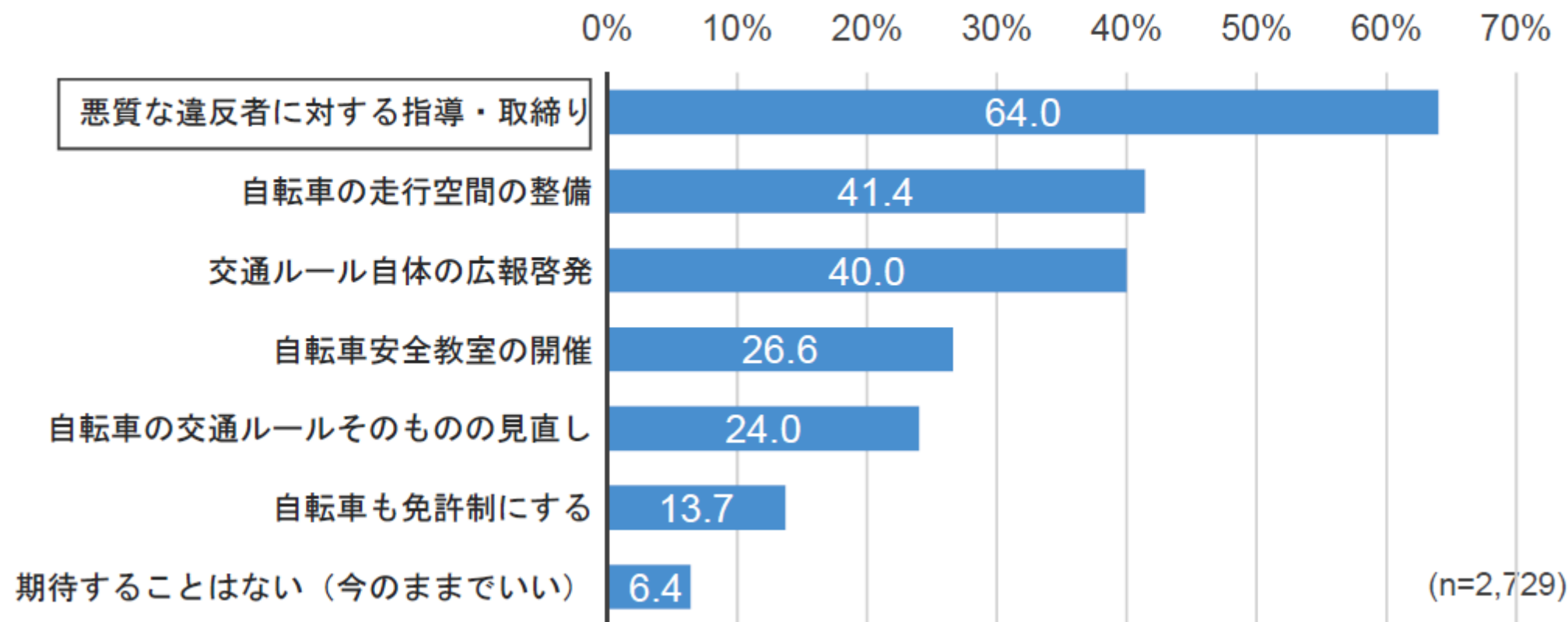






国民へのアンケート結果

自転車利用者のマナー向上・安全確保のため警察や行政に期待すること（複数回答可）



ー ちょこっと置場の具体化

- ・企画具体化、試行、
- ・普及・店舗等への働きかけ
- ・シェアサイクルの仕組みを学ぶ

ー 歩行者天国内における 一時的な駐輪



▲ 自由が丘



▲ (株)ビシクレットHP



▲ 元住吉ラーメン通り



今後の進め方（案）

- * 短期でできることを基本にする。
「楽歩トライアル」の活用
- * 自転車とうまく付き合う取組を街で進めているという認識を広げていく。
- * 振興組合、商店ができることを進めつつ、
エリアプラットフォームを通じて
目黒区や警察にも協力をいただく。

終