



歩いて楽しく乗ってうれしい
自由が丘

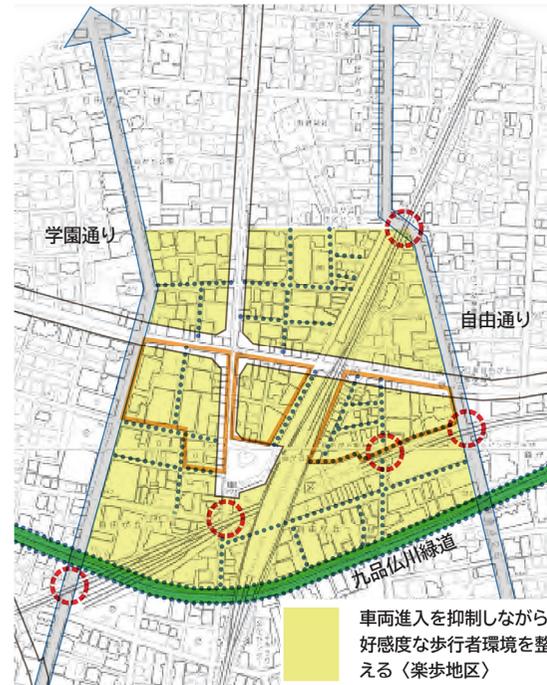
都市再生推進法人
J-Spirit
人によさしいまちづくり
まち構造研究会

1. なぜ自転車なのか？
～ 自由が丘駅周辺まちづくりと自転車問題 ～
2. 自転車との付き合い方
3. 自由が丘スタイルの自転車通行ルール
4. 駐輪スペース確保の誘導
5. 今後の進め方(案)

なぜ自転車なのか？ ①

歩いて楽しく乗ってうれしい
自由が丘

- 自由が丘は、「まちづくりビジョン」で「楽歩地区」の形成を目指すことになった。
- クルマの進入は抑えるが、自転車は？



出典：「自由が丘未来ビジョン」
(令和5年2月) 目黒区

なぜ自転車なのか？ ②

歩いて楽しく乗ってうれしい
自由が丘

- まちの構造の観点からすると・・・
鉄道で数駅分の日常利用商圈。
一方、道路基盤はぜい弱。駐車場台数も少ない。
- 時間軸の観点からすると・・・
道路整備や大規模な駐車場確保は短期では困難。
自転車のちょっとした空間確保や利用ルールであれば比較的短期に実現できる可能性。
- まちづくりの観点からすると・・・
自転車等は歩行者主体のまちづくりと親和性が高い。
自転車だから来街できる人たちがいる。

自転車との付き合い方 ①

- 自転車で来やすい環境づくりを通じて、自由が丘に人が来る機会をふやし、まちをにぎやかにする。
- 環境にも優しい自転車を受け入れる活動を通じて、まちのイメージを高め、自由が丘の“売り”にする。



4

自転車との付き合い方 ②

- ・ 幸いなことに、近年、放置駐輪は減少
- ・ 進入規制や“押しチャリ”で排除する方向も考えられるが…



- ・ 街のメリットを考え、自由が丘では自転車をうまく“受け容れる”方向を目指せないか？

5

自由が丘スタイルの自転車通行ルール

- 自転車通行ルールの明文化（ガイドライン作成）
- 自転車通行ルールの講習/普及啓発
- 講習受講者の認定
- おしゃれなエンブレムの作成・シール化・配布

交通ルールを守るにゃん



目黒区商店街連合
公式マスコットキャラクター
スマにゃん

6

駐輪スペース確保の誘導 ①

- ちよこつと置場の具体化
 - ・ 企画具体化、試行、
 - ・ 普及・店舗等への働きかけ
 - ・ シェアサイクルの仕組みを学ぶ
- 歩行者天国内における一時的な駐輪



▲自由が丘



▲(株)ビシクレットHP



▲元住吉プレーメン通り

7

- 駐輪場案内サインのシステム化
- 道路整備予定地の活用 ※今後、適地があれば
- 再開発事業や鉄道立体交差化での駐輪場確保に向けた調整

- 短期でできることを基本にする。
～「楽歩トライアル」の活用
- 自転車とうまく付き合う取組を
街で進めているという認識を広げていく。
- 振興組合、商店ができることを進めつつ、
エリアプラットフォームを通じて
目黒区や警察にも協力をいただく。



声かけの様子



手押し通行の様子

▲自由が丘サンセットエリアにおける
車両通行の抑制に向けた社会実験報告