



I-29 再開発

○2.6m 幅の歩行者空間に植栽した場合
有効な歩行者通行幅が確保できない。
○現況道路の路側歩行帯部分、1.3m 程度を
歩行者空間を広げるように、その間に
段差がないよう仮復旧する。

○植栽は、将来の街路樹整備を視野に入れて
4m 程度のものを 2 本ずつ配置。
管理は楽になると見える。

官民境界

既存建築物

路側部分の暫定整備
架線地中化の復旧時に
歩行者空間と段差ない
歩道スペースに
AsCo 製装でも良い

防風植栽
常緑樹が必要なら
・在来種ソヨゴ、モチノキなど
・近縁種常緑ヤマボウシなど
高さ 4.0-4.5m 程度で
管理しやすい植栽にする

三本立ち程度で枝透かしできて
見通しを妨げないもの
トレインチアプローチ部の
株立ちの植栽が参考になる

防風機能が期待できるか検討

6.0M
2.6M
1.4M
0.2M
1.3M

可動プランターによる
緑化、草花
・地上機器まわり
・歩車境界

にぎわい環境空間

3.9M
1.2M

2.4M
5.2M
2.4M

地上機器

将来の街路樹レイアウトを
考えて配植する
将来千鳥に街路樹が入れられる
配置としておく

1200 角のツリーサークルならば
左右に 1.2m 程度ずつ
有効な歩行空間

店舗の入り口位置も
調整できると良い

ツリーサークルは
歩きやすさと樹木保護、雨水浸透を
両立できるものを使う
グレーチングのものはバギー通行も
考慮して避けたい

○緑豊かな街路樹のある道路にしていく
街路樹は落葉樹を含めて検討する
まちかど、ゲートにはシンボル樹も検討
○1-29 再開発側では街路樹を千鳥に追加
することで、有効な歩行空間幅を確保する

○歩行者天国、イベント時に道路全体を
広場として使うことができるよう
段差を極力なくし、歩車境界にも柵などを
储けずに植栽、プランター、車止めで対応

官民境界

P: 60' 10" ~ 11' 3"



西側の壁面や
敷地内植栽は
今後検討する

街路樹 将来樹形
・蜜源となるユリノキなど
・まちのイメージを高めるような
見どころのある街路樹としたい

自転車

双方通行に

5.0'

8.0'

2.0'

2.6'

1.4'

にぎわい環境空間

再開発敷地内では
樹高、樹形を維持する
管理をおこなう

植樹を交互にすることで
有効歩行空間を確保
1-2-1-2のパターンにすることで
防風効果も一定
確保できないか

グラウンドカバーの植栽帯
による雨水浸透と花の演出